

COUNTER IED

Theorie zur Counter IED Ausbildung.

IED Arten:

- Vehicle born

IED im Kfz verbaut

- Command victim operatet
- Zündung per Draht, Druckplatte o.Ä.

- Suicide

Sprengsatz am Körper

- Radio timer

Handy o. Zeitauslöser

Potentielle Indikatoren für IED's

- Gegenstände auf der Fahrbahn welche:
 - Kanalisieren
 - verlangsamen
 - zu eingeschränkter Sicht führen
- Abgestellte Kfz, deren Licht leuchtet
- Frische Baustellen oder Aushebungen
- eigentlich belebte Gebiete sind unbelebt

leerer Marktplatz zur Mittagszeit

- Markierungen am Straßenrand

Steine, Fähnchen oder andere Gegenstände die sich anbieten

- Kabel o.Ä.
- Bauchgefühl

Mögliche IED Platzierungen

- Straßenränder
- Brücken
- Engstellen
- Baustellen

IED's können auch schon vor Wochen verbracht worden sein.

Vulnerable Point's

- Sind Punkte, die dich verlangsamen, kanalisieren oder schlecht einsehbar sind

Für Gruppenführer:

- Einteilung der Soldaten geschieht vor dem Aufbruch
- Insgesamt 6 Soldaten + 1Fhr

- 2 Außensucher
- 2 Randsucher
- 2 Wegsucher

Die Sicherung übernimmt der Rest der Gruppe

Kfz kann als Sicherung, der Sucher mitgenommen werden - Abstand ca 50m

Bsp: Befehlsausgabe:

- eingeteilte Sucher sammeln bei ... (Absprache mit Sicherung treffen)

- VP-Check-Fhr weist kurz die Sucher ein

(Start bei großem Stein vor der Brücke - Ziel ist das Straßenschild hinter der Brücke - Formation einnehmen-
beginnen mit Suche)

5/25m Check

- Ist die Suche nach IED's in einem 5m - und 25m Umkreis
- Sichtprüfung der gesamten Besatzung und Passagiere aus dem Fahrzeug heraus, bevor abgesehen wird
- 5m Check wird durchgeführt bei einem Halt bis zu 10Min
- 25m Check ab 10Min

Suchform für 1 Soldaten:

Suchform für 2 Soldaten:

Für FahrzeugKommandanten:

- Einteilung erfolgt vor Abfahrt (1 bis 2 Soldaten)

Was tun bei Fund?

Die 4 C's

- Confirm

Fund bestätigen (Sichtprüfung, o.Ä.)

- Clear

Abstand gewinnen (ca.100m / Sichtkontakt erhalten)

- Cordon

Gebiet beobachten (evtl. Triggerman)

- Control

Gebiet überwachen (Straße Sperren etc.)

Fund zu Fuß:

- kein Tunnelblick
- Ruhe bewahren
- Melden ([Funk](#))
- langsam Abstand gewinnen und Ausweichen

Fund mit Kfz:

- Sofort mit höchstgeschwindigkeit ausweichen (Kfz = Hochwertziel)

Was tun bei Umsetzung eines IED mit Eigenausfall ?

- 4 C's beachten

- Personal für 5/25 oder VP check abstellen (oder beides)
- Personal zur Rettung abstellen (Grundsatz: SO WENIG WIE MÖGLICH-----SO VIEL WIE NÖTIG)